



GoTrack s.r.l.
Innovative System Barriers

P.IVA/C.F. 03629550983
REA BS-550201
Capitale sociale: € 15000,00 i.v.

Via Donatori di Sangue, 48
25020 San Paolo (BS)
Mob. +39 348 27 00 943
Mob. +39 340 51 58 269
info@gotrackbarriers.com
gotrack@legalmail.it
gotrackbarriers.com

Scheda Crash Test 2014



GoTrack s.r.l.
Innovative System Barriers

P.IVA/C.F. 03629550983
REA BS-550201
Capitale sociale: € 15000,00 i.v.

Via Donatori di Sangue, 48
25020 San Paolo (BS)
Mob. +39 348 27 00 943
Mob. +39 340 51 58 269
info@gotrackbarriers.com
gotrack@legalmail.it
gotrackbarriers.com

1 IL DELIMITATORE GO TRACK

Il delimitatore di pista è un insieme di elementi costituito da due corpi laterali e da due distanziali di interconnessione uniti tra loro mediante bulloneria.

Il materiale utilizzato per i corpi laterali e per i distanziali è polietilene ad alta densità.



I delimitatori di pista vengono accostati tra loro nella direzione longitudinale e tenuti uniti da una cinghia di collegamento tipo autotrasporto, che viene fatta passare internamente ai delimitatori e mantenuta in tensione da cricchetti.

Questa soluzione consente ai sistemi di delimitatori di comportarsi in modo solidale in caso di urto di kart.

Infatti il kart urta un solo delimitatore, il quale tenderà a spostarsi, e trascinerà con sé fino a 12-13 delimitatori, distribuendo l'urto in maniera inversamente proporzionale alla distanza dal punto d'impatto.

Questo criterio di assemblaggio garantisce nel contempo sia un assorbimento efficace dell'urto, sia una deformazione limitata del tracciato a beneficio di una minore severità dell'urto.

La deformazione è facilmente e velocemente recuperabile per il fatto che le barriere restano collegate tra loro.

Il comportamento è inoltre anelastico per i delimitatori non fissati a terra.

Nel disegnare il tracciato della pista è quindi necessario prevedere spazio per lo spostamento dei delimitatori per garantire urti attutiti e una maggior tutela dei piloti e dei kart.

2 ALLESTIMENTO DEI DELIMITATORI DI PROVA

La prova si svolge su un tratto di delimitatori rettilineo, per poter riprodurre le condizioni d'urto più severe:

- Urto frontale, perpendicolare alla barriera;
- Urto di poco angolato.

Entrambe le condizioni, per angolazione e velocità sono particolarmente rappresentative dello stato di un kart non frenato a fine rettilineo.

È stato così installato un tratto di delimitatori composto da undici elementi.

Gli elementi sono tenuti vicini tra loro dalla cinghia prevista dalle istruzioni di montaggio, e ancorati a terra da golfari posti all'interno degli elementi rossi, i relativi tasselli nel terreno, e cinghie.

Gli elementi sono ulteriormente collegati tra loro da elementi tubolari in polietilene (c.d. tritubo).



GoTrack s.r.l.
Innovative System Barriers

P.IVA/C.F. 03629550983
REA BS-550201
Capitale sociale: € 15000,00 i.v.

Via Donatori di Sanguè, 48
25020 San Paolo (BS)
Mob. +39 348 27 00 943
Mob. +39 340 51 58 269
info@gotrackbarriers.com
gotrack@legalmail.it
gotrackbarriers.com

3 ALLESTIMENTO DEL KART DI PROVA

È stato allestito un kart rappresentativo di veicolo in condizioni di marcia come di seguito descritto:

- Veicolo privo di motore;
- Zavorra di circa 80 kg;
- Peso complessivo raggiunto di circa 200 kg, confrontabile con i kart in ordine di marcia e con pilota a bordo.



4 PROVE D'URTO

Urto angolato

Velocità kart	20 km/h	30 km/h	40 km/h
Spostamento delimitatore	300 mm	250 mm	300 mm



Urto frontale

Velocità kart	20 km/h	30 km/h	40 km/h
Spostamento delimitatore	150 mm	200 mm	600 mm

